

臺灣風險社會論壇

臺灣大學風險社會與政策研究中心

# 運輸安全是基本人權

## TRANSPORTATION SAFETY IS HUMAN RIGHT

張學孔 Prof S.K. Jason Chang

臺灣大學土木系教授

先進公共運輸研究中心主任

[skchang@ntu.edu.tw](mailto:skchang@ntu.edu.tw)

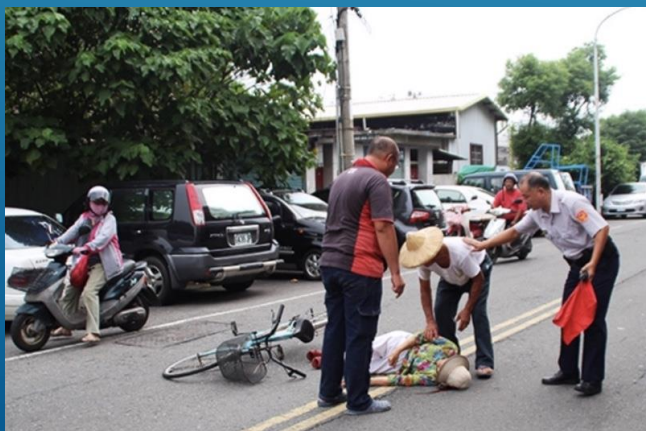
2018.11.05

# 過去十年.....

- ▶ 車禍死亡：> 35,000人（鐵路500人）
- ▶ 車禍受傷：> 3,000,000人（鐵路300人）
- ▶ 車禍重傷：> 400,000人
- ▶ 經濟損失：> USD15 Billion /Yr (3.17% GDP 高鐵建設總投資金額)
- ▶ 2017年: 每日8人車禍死亡、1,100受傷、100重傷
- ▶ 傷亡高風險群：(1) 15~24歲年輕人(每週6名年輕機車騎士死亡)  
(2) 65歲以上高齡（車禍死亡占比35%）



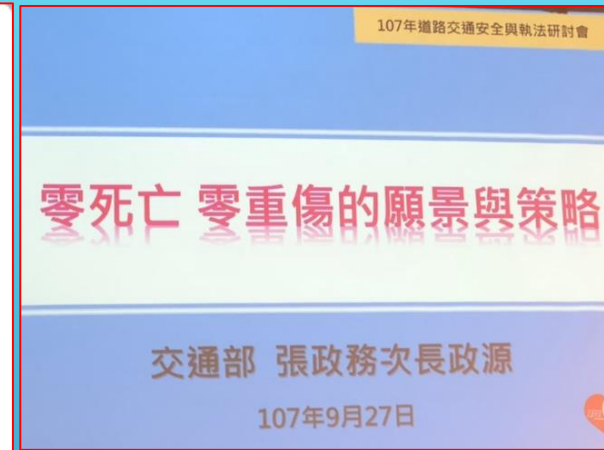
資料來源：交通部、中時、聯合、自由、中央社、東森、蘋果等媒體



# 國際比較

每十萬人口車禍死亡人數

- ▶ 台灣 11.6
- ▶ 美國 11.6
- ▶ 南韓 8.1
- ▶ 日本 3.7
- ▶ 瑞典 2.5



**NU+WHO ½ Fatality by 2020**

**- Japan: Vision Zero for 2020**

**- Sweden: Vision Zero (Proposed 1997)**

▶ 1.25 Million Fatality / YR

▶ 50+ Million Severely Injured / YR

▶ Loss: 1.85 Trillion / YR

# 即刻行動 Vision Zero: Safety, Health and Well-being

- ▶ 系統工程：組織再造、街道設計、車輛工程、公共運輸、智慧運輸、科技執法、公衛醫療、經濟財務、駕駛行為與文化...。
- ▶ 交通部道路交通安全會報升格、中央地方政府聯手合作。
- ▶ 加快成立「國家運輸安全委員會」。
- ▶ 應用智慧運輸、人車路聯網技術，提升整體運輸系統安全。
- ▶ 內政部警政署應成立全國「交通警察局」，讓交通警察專業得以延續。
- ▶ 提升公共運輸服務品質，強化職業駕駛與車輛之管理監控效能。
- ▶ 強化運輸安全研發能量，應用大數據、車聯網與AI等方法精進事故調查、分析、防治之技術，同時需要交通運輸、公共健康、醫療衛生以及行為科學等跨域合作。
- ▶ 健全運輸安全風險管理體系：基礎設施、車輛載具、駕駛人、用路人、保險制度...。

# 運輸安全 是基本人權



## Road safety is a human rights issue

7 March 2018

On 7 March, the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) President Jean Todt, who also serves as the UN Secretary-General's Special Envoy for Road Safety, together with Zeid Ra'ad Al Hussein, UN High Commissioner for Human Rights, Anne Hidalgo, Mayor of Paris and Chair of C40 and Yuwei Li, Director of UNECE's Sustainable Transport Division spoke about the ongoing efforts to promote road safety at the Geneva Motor Show.

張學孔 Prof S.K. Jason Chang

skchang@ntu.edu.tw